

ヤママディーゼル船外機D27の使い方

1 エンジン始動



電源ON



ギヤレバーはニュートラル (N) にします

エンジンスロットルレバーを絞り最低回転位置に戻します

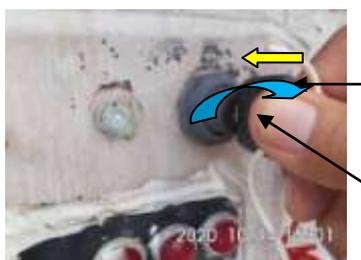
慣らし中により最低1200から最高3600回転にリミッター調整をしています (タコメーター配線外れています、できたら接続してください)

慣らしが終われば800回転から4500回転までに調整可能です



カギを入れます

安全スイッチにプレートを設定します



カギを押し付けるとピーと音が出ますデコンプON (圧縮抜きをデコンプといいます)

デコンプONの状態 (ピー音鳴りっぱなし) でカギを時計方向 (右) に捻ります

セルが回ります。3秒ぐらいデコンプONで圧縮抜きでエンジンを回します



押し付けたキーを緩めるとピー音が消えエンジンが始動します。

鍵から手を離すとセルモーターストップになりエンジン始動します

エンジンは慣らしの最中ですのでスローは1200回転

直接エンジンを手掛けする方法



デコンプレバー引きますエンジンストップ
エンジンカバーを外します



デコンプレバー引いた状態を維持します
今回左足でレバー固定



セルモーターリレー (名称忘れた) カバーを開けま
す (2個あります)



ドライバー (電気を流す金属製) を使って、2個の
ターミナルを直結します。

直結している間はセルが回ります

セルが回ったらすぐにデコンプレバーを戻しま
す (固定を外すと元に戻る)



エンジンが回りますカバーを戻します、しかしエン
ジン回転中なので無理してカバーは戻す必要はな
い。

手動でエンジンストップ